

NABÍDKA GÜNTER GROSSMANN
TELESKOPICKÝ NAKLADAČ TELESKOPICKÝ
NAKLADAČ
GG613S



GÜNTER
GROSSMANN

TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR

GG613S



Teleskopický nakladač GG613S

Bud'te hrdí na svou práci s Günterem Grossmannem



SPECIFIKACE

Typ	Jednotka	Data
Motor		Perkins EURO 5
Typ motoru		Řadový, vodou chlazený, třídobý vznětový motor
Jmenovitý výkon	kW	18,4
RPM	Obr/min	2200
Spotřeba paliva (standardní podmínky)	g/kW.h	≤230 Přidat
Provozní hmotnost	Kg	2800
Max. rychlost pojezdu	km/h	18
Řídit		Hydromotor, pohon všech kol
Systém řízení		Zadní náprava s hydraulickým posilovačem řízení
Pohonný systém		35 / 46
Pracovní systém	MPa L/min	24 / 22
Parkovací brzdy		Elektrická parkovací brzda
Pracovní brzdy		Vypínací brzda hydraulického oleje
Systém rychloupínače		Ano
Pákový ovladač		Ano
Samonivelace		Ano

ROZSAH PRACÍ

Typ	Jednotka	Data
Kapacita lopaty	m ³	0.3
Šířka lžíce	milimetr	1588
Jmenovitá nosnost	Kg	1350
Model pneumatiky		26*12-16.5
Šířka pneumatiky	milimetr	275
Průměr pneumatiky	milimetr	658
Minimální poloměr otáčení	milimetr	3560
Rozvor	milimetr	1720
Dráha kol	milimetr	1150

HLAVNÍ ROZMĚRY

Typ	Jednotka	Data
Celková délka (lžíce na zemi)	milimetr	3350
Celková výška	milimetr	1955
Celková šířka	milimetr	1588
Maximální výška zdvihu	milimetr	4010

Moderní teleskopický nakladač – spolehlivé řešení pro profesionály

Moderní teleskopický nakladač je spolehlivé řešení určené pro profesionály, kteří oceňují výkon, odolnost a přesnost. Je to ideální stroj pro stavebnictví, zemědělství a průmysl – všude tam, kde záleží na efektivitě a bezpečnosti.

Spolehlivý motor Perkins EURO 5

Srdcem stroje je motor Perkins EURO 5, který kombinuje plynulý chod s ekonomickými provozními náklady. Poskytuje výkon 18,4 kW při 2200 ot./min, což zajišťuje dynamický a plynulý výkon za všech podmínek. Jeho velmi nízká spotřeba paliva – ≤230 g/kW.h – navíc zaručuje úspory při dlouhodobém používání.

Výkonný pohon a přesné ovládání

Teleskopický nakladač je vybaven hydraulickým pohonem všech čtyř kol, který poskytuje vynikající trakci a mobilitu v náročném terénu. Hydraulická asistence na zadní nápravě umožňuje plynulé manévrování i ve stísněných prostorech. Systém pracuje při tlaku 35 MPa (pohon) a 24 MPa (pracovní systém), což má za následek vysokou provozní účinnost.